

12. Идентификационная маркировка

12.1 Идентификационная маркировка редуктора

W 63 L1 UF1 — 24 S2 — B3

- W – серия изделия. Возможные варианты:

VF, W	Червячный редуктор
VFR, WR	Червячный редуктор с предварительной геликоидальной ступенью редукции
VF/VF, VF/W, W/VF	Спаренный червячный редуктор

- 63 – типоразмер редуктора. Возможные размеры:

VF	27, 30, 44, 49, 130, 150, 185, 210, 250	VF/VF	30/44, 30/49, 130/210, 130/250
VFR	44, 49, 130, 150, 185, 210, 250	VF/W	30/63, 45/75, 44/86, 49/110
W - WR	63, 75, 86, 110	W/VF	63/130, 86/150, 86/185

- L1 – ограничитель крутящего момента. Возможные варианты:

VF, VFR	L1
W, WR	L2
VF / VF	LF

- UF1 – вариант исполнения

- диаметр выходного вала (для редукторов W 75 и VF/W 44/75: D30 – стандартное исполнение; D28 – по специальному заказу)

- 24 – передаточное число

- S2 – конфигурация на входе:

	VF	W
P(IEC)		
S_		
HS		

- предусмотренное сочленение с электродвигателем. Возможные варианты: B5 или B14.

- B3 – установочное положение редуктора. Возможные положения – B3 (по умолчанию), B6, B7, B8, B5, B6.

- ... – модификации (опции)



С. 23

12.2 Идентификационная маркировка электродвигателя

Электродвигатель

Тормоз

Дополнительные
опции**BN 63A 4 230/400-50 IP54 CLF ... W FD 3.5 R SB 220SA ...****BN** – тип двигателя. Возможные варианты:

M	Трехфазный интегральный электродвигатель
K	Трехфазный компактный электродвигатель
BN	Трехфазный электродвигатель IEC

63B – типоразмер электродвигателя. Возможные варианты:

M	1SC...3LC
K	63 - 71
BN	56...225; специальные электродвигатели BN 27, BN 44

4 – количество полюсов (2, 4, 6, 8, 2/4, 2/6, 2/8, 2/12, 4/6, 4/8)**230/400-50** – напряжение и частота**IP54** – степень защиты. Стандартное исполнение - **IP55**, для электродвигателей с тормозом - **IP54**.**CLF** – класс изоляции. Стандартное исполнение – CLF, по заказу – CLH.**B5** – вариант конструкции. Возможные варианты:

M	
K	B5, B14
BN	B5, B14

... – расположение соединительной коробки. Возможные варианты:

M	W (стандартное исполнение), N, E, S
K	-
BN	W (стандартное исполнение), N, E, S

FD – тип тормоза. Возможные варианты:

M	FD, FA
K	FC
BN	FD, FA, BA

3.5 – тормозной момент.**R** – рычаг ручной разблокировки тормоза. Возможные варианты:

M	R, RM
K	R
BN	R, RM

NB - тип выпрямителя. Возможные варианты:

M	NB, SB, NBR, SBR
K	-
BN	NB, SB, NBR, SBR

220SA – электропитание тормоза.**...** – дополнительные опции.



С. 24

13. Опции для редукторов

SO

Редукторы VF 44, VF 49 и W 63, W75, W86, обычно заполняемые на заводе смазкой на весь период эксплуатации, поставляются без смазки и комплектуются заливной пробкой.

LO

Редукторы VF 130...VF 250 и W 110 (кроме предназначенных для установки в рабочие положения В3, V5 и V6), обычно поставляемые без смазки, поставляются заполненными долговечным синтетическим маслом, в количестве, соответствующем указанному в заказе рабочему положению.

Опция LO не предусмотрена для редукторов W110 и WR110 в конфигурациях для рабочих положений В3, V5 и V6.

RB

Двусторонний вал червяка со стороны, противоположной приводу.

RBO

Двусторонний вал червяка со стороны, противоположной приводу второго редуктора (только для спаренных редукторов).

VV

Сальники из специального материала «Viton» на входном валу. Опция предусмотрена для редукторов VF с цельным входным валом (HS) за исключением VF30_HS с двусторонним входным валом (RB).

PV

Все сальники из специального материала «Viton». Опция предусмотрена для редукторов VF с цельным входным валом (HS) за исключением VF30_HS с двусторонним входным валом (RB).

KA

Унифицированные опоры серии VF/A. Опция предусмотрена для редукторов W63 – W110.

KV

Унифицированные опоры серии VF/V. Опция предусмотрена для редукторов W63 – W110 (за исключением редукторов W с опцией RB).

Опции для электродвигателей

Подробная информация содержится в разделе «Электродвигатели» настоящего каталога.